



TRANSPRO 40 S - SAE 15W-40

Напівсинтетична олива SHPD для
дизельних двигунів. T.B.N 15

ЗАСТОСУВАННЯ

Напівсинтетична супервисокопродуктивна дизельна олива, розроблена для задоволення вимог високопродуктивних дизельних двигунів: вантажівок, автобусів, будівельної та сільськогосподарської техніки, стаціонарних двигунів, суднових двигунів тощо.

Особливо підходить для двигунів з турбонаддувом без DPF, які використовуються в суворих умовах експлуатації цілий рік.

Спеціально розроблена для двигунів, які працюють на дизелі з вмістом сірки 0,5% і вище.

Специфікації:

ACEA E7; API CI-4

VOLVO VDS-3; Renault Trucks RLD-2; MACK EO-N;

Man M 3275; MB 228.3; MTU Type 2; CATERPILLAR ECF2/1-a;

DEUTZ DQC-III-10; CUMMINS CES 20078/20077

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Одиниця	15W40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	874
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	106
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.6
Індекс в'язкості	ASTM D2270		145
Температура застигання	ASTM D97	°C	-36
Температура спалаху (Клівленд)	ASTM D92	°C	220
Динамічна в'язкість при -20°C	ASTM D5293	mPa·s	5000
В'язкість HTHS	CEC L-036-90	mPa·s	3.7
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.8
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	15

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

► Розроблена з високим TBN (загальним лужним числом) для покращеного захисту двигуна та подовжених інтервалів заміни оливи, особливо при використанні пального з високим рівнем сірки.

► Посилена синтетична основа для покращеної стійкості до окислення.

► Покращені протизносні властивості для підвищення стійкості до полірування отворів.

► Збільшені інтервали заміни оливи до 100 000 км залежно від умов експлуатації, якості палива та рекомендацій OEM

► Хороші антикорозійні та антипінні властивості.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

